

Certificat de Qualification FSTD (FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 196BZ

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F), certifie que
le simulateur d'entraînement au vol
(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned
Flight Simulation Training Device)



DSAC

Direction générale
de l'Aviation civile

**Direction de la
Sécurité de
l'Aviation Civile**

Direction Technique
Des Personnels
Navigants

Pôle Formations, Ecoles
et simulateurs

Situé à
(Located at)

AIRBUS A320-214
(with CFMI CFM 56-5B4 engines)

Jordan Airline Training and Simulation
Queen Alia Intl Airport-AMMAN (JORDAN)

Satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et est
qualifié en tant que FFS niveau D.
(Has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified as FFS level D)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
(This certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)

31 Octobre 2012
(31 October 2012)

Paris, le 10 septembre 2011
Paris, 10 September 2011

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





DSAC

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR- 196 BZ

Caractéristiques du FSTD (FSTD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef** : AIRBUS A320-214
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du STD** : Level D - JAR-STD 1A Amendment 3
(STD qualification level)
- C) Système visuel** : Rockwell Collins EP 1000 LCOS projectors
(Visual System)
- D) Système de mouvement cabine** : 6 degrees of freedom Hydraulic
(Motion System)
- E) Motorisation** : CFMI CFM 56-5B4
(Engine fit)
- F) Instrumentation moteur**: ECAM
(Engine instrumentation)
- G) Instruments de vol**: PFD/ND
(Flight instrumentation)
- H) Equipement TCAS** : ACAS II
(TCAS fit)
- I) Windshear**: Warning (YES) – Predictive (YES)
(Windshear)
- J) Capacités supplémentaires** : ETOPS
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations** : None
- L) Générateur de fumée** : No
(Smoke generator)

Paris, le 10 septembre 2011
Paris, 10 September 2011

Pour le ministre et par délégation
Le chef de pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





Liberté · Egalité · Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du
Développement durable, des
Transports et du Logement



DSAC

Direction générale
de l'Aviation civile

**Direction de la
Sécurité de
l'Aviation Civile**

Direction Technique
Des Personnels
Navigants

Pôle Formations, Ecoles
et simulateurs

Certificat de Qualification FSTD (FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 196AZ

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F), certifie que
le simulateur d'entraînement au vol
(On behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned
Flight Simulation Training Device)

AIRBUS A320-232
(with IAE V2527-A5 engines)

Situé à
(Located at)

**Jordan Airline Training and Simulation
Queen Alia Intl Airport-AMMAN (JORDAN)**

Satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et est
qualifié en tant que FFS niveau D.
(Has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified as FFS level D)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
(This certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)

31 Octobre 2012
(31 October 2012)

Paris, le 10 septembre 2011
Paris, 10 September 2011

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





DSAC

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR- 196 AZ

Caractéristiques du FSTD (FSTD specifications)

- A) **Type ou variant de l'aéronef** : AIRBUS A320-232
(Type or variant of aircraft)
- B) **Niveau de qualification du FSTD** : Level D - JAR-STD 1A Amendment 3
(STD qualification level)
- C) **Système visuel** : Rockwell Collins EP 1000 LCOS projectors
(Visual System)
- D) **Système de mouvement cabine** : 6 degrees of freedom-Hydraulic
(Motion System)
- E) **Motorisation**: IAE 2527-A5
(Engine fit)
- F) **Instrumentation moteur**: ECAM
(Engine instrumentation)
- G) **Instruments de vol**: PFD-ND
(Instrument fit)
- H) **Equipement TCAS** : ACAS II
(TCAS fit)
- I) **Windshear**: Warning (YES) – Predictive (YES)
(Windshear)
- J) **Capacités supplémentaires** : ETOPS
(Additional capabilities)
- K) **Restrictions / Limitations** : None
- L) **Générateur de fumée** : No
(Smoke generator)

Paris, le 10 septembre 2011
Paris, 10 September 2011

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER

