



Liberté · Egalité · Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du
Développement durable, des
Transports et du Logement

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR -140Z

La Direction Générale de l'Aviation Civile, certifie que le
simulateur d'entraînement au vol
*(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned Flight
Simulation Training Device)*



DSAC

BOEING 737-800W

(with CFMI CFM 56-7B26 Engines)

Direction générale
de l'Aviation civile

**Direction de la
Sécurité de
l'Aviation Civile**

Direction Technique
Personnels Navigants

Pôle Formation, Ecoles et
Simulateurs

Situé à
(located at)

Jordan Airline Training and Simulation Queen Alia International Airport-Amman (JORDAN)

satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et
est qualifié pour le niveau **D**.
*(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-STD 1A and is
qualified for level D.)*

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
*(This certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)*

31 JANVIER 2013

(31 January 2013)

Paris, le 9 janvier 2012
Paris, 9 January 2012

Pour le ministre et par délégation
formateur
simulateurs

Bruno HALLER




DSAC

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 140Z

Caractéristiques du FSTD

(FSTD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef :** BOEING 737-800W
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du FSTD :** JAR-FSTD A Level D
(FSTD qualification level)
- C) Système visuel :** Rockwell Collins – EP1000C
(Visual System)
- D) Système de mouvement cabine :** HYDRAULIC - 6 DOF-TT&S M6X
(Motion System)
- E) Motorisation :** CFMI CFM 56-7B26 Engines
(Engine fit)
- F) Instrumentation moteur :** EICAS
(Engine Instrumentation)
- G) Instruments de vol:** PFD / ND
(Flight Instrumentation)
- H) Equipement TCAS:** ACAS II
(TCAS fit)
- I) Windshear:** Detection only
(Windshear)
- J) Capacités supplémentaires :** ETOPS
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations :** None.
- L) Générateur de fumée :** None
(Smoke generator)

Paris le 9 janvier 2012
Paris, 9 January 2012

Pour le ministre et par délégation
Le chef de service
formation des pilotes
formation des instructeurs


Bruno HALLER