



Liberté · Egalité · Fraternité  
REPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du  
Développement Durable, des  
Transports et du Logement

# Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 112 Z

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F), certifie que le  
simulateur d'entraînement au vol  
(On behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned flight  
simulator)



DSAC

Direction générale  
de l'Aviation civile

Direction de la Sécurité  
de l'Aviation Civile

Direction  
Des Personnels Navigants

Pôle Formation, Ecoles et  
simulateurs

**AIRBUS A320-200**  
(with CFM 56-5-A1 engines)

Situé à  
(Located at)

**Jordan Airline Training and Simulation - AMMAN (JORDAN)**

Satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et  
est qualifié pour le niveau **DG**  
(Has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is  
qualified for level **DG**)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit  
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :  
(This certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,  
shall continue in effect until :)

**31 juillet 2012**  
(31 July 2012)

Paris, le 28 juillet 2011  
Paris, 28 July 2011

Pour le ministre et par délégation  
Le chef de pôle  
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER



# Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 112 Z  
Caractéristiques du STD  
(FSTD specifications)

- A) **Type ou variant de l'aéronef** : A320-200  
(Type or variant of aircraft)
- B) **Niveau de qualification du FSTD** : JAR-FSTD A Level DG  
(FSTD qualification level)
- C) **Système visuel** : EP 1000 C LCOS Rockwell Collins  
(Visual system)
- D) **Système de mouvement cabine** : HYDRAULIC - 6 DoF  
(Motion System)
- E) **Motorisation** : CFM56-5-A1 Engines
- F) **Instrumentation moteur** : ECAM  
(Engine Instrumentation)
- G) **Instruments de vol** : PFD - ND  
(Flight Instrumentation)
- H) **Equipement TCAS**: ACAS II  
(TCAS fit)
- I) **Windshear** : Detection and predictive  
(Windshear)
- J) **Capacités supplémentaires** : None  
(Additional capabilities)
- K) **Restrictions / Limitations** : None
- L) **générateur de fumée** : Yes  
(smoke generator)

Paris, le 28 juillet 2011  
Paris, 28 July 2011

Pour le ministre et par délégation  
Le chef de l'unité  
formation, formation et simulateurs

  
Bruno HALLER

