



Liberté · Egalité · Fraternité

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie,
du Développement
durable, des Transports
et du Logement.

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 201 ZB

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F), certifie que
le système d'entraînement au vol
(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned Flight
Simulation Training Device)



DSAC

AIRBUS A320-232

IAE 2527-A5 engines

Direction Générale
de l'Aviation Civile

**Direction de la
Sécurité de
l'Aviation Civile**

Direction Technique
des Personnels Navigants

Pôle Formation,
Ecoles et Simulateurs

Situé à
(located at)

**Jordan Airline Training and Simulation
Queen Alia International Airport-Amman (JORDAN)**

satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et est
qualifié en tant que FTD niveau 1
(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified as FTD level 1.)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
(This certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)

30 novembre 2012

(30 November 2012)

Paris, le 09 janvier 2012
Paris, 09 Janvier 2012

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER



Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 201 ZB

Caractéristiques du FSTD

(FSTD specifications)

A) Type ou variant de l'aéronef : A320-232
(Type or variant of aircraft)

B) Niveau de qualification du FSTD : JAR-FSTD A, FTD niveau 1
(FSTD qualification level)

C) Système visuel: 2 LCD screens
(Visual system)

D) Motorisation : IAE 2527-A5
(engines)

E) Instrumentation moteur : ECAM
(Engine Instrumentation)

F) Instrumentation de vol: PFD/ND
(Flight Instrumentation)

G) Capacités supplémentaires : None
(Additional capabilities)

H) Equipement TCAS: None
(TCAS fit)

I) Windshear: None
(Windshear)

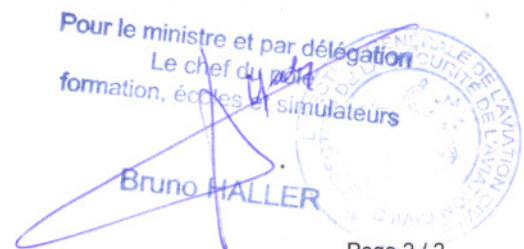
J) Capacités supplémentaires : None
(Additional capabilities)

K) Restrictions / Limitations:

L) Générateur de fumée : None
(Smoke generator)

Paris, le 09 janvier 2012
Paris, 09 January 2012

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs
Bruno HALLER





Liberté · Egalité · Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie,
du Développement
durable, des Transports
et du Logement.

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 201 ZA

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F), certifie que
le système d'entraînement au vol
(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned Flight
Simulation Training Device)



DSAC

AIRBUS A320-214 CFM 56-5-B4 engines

Situé à
(located at)

Jordan Airline Training and Simulation Queen Alia International Airport-Amman (JORDAN)

satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et est
qualifié en tant que FTD niveau 1
(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified as FTD level 1.)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
(This certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)

30 novembre 2012

(30 November 2012)

Paris, le 09 janvier 2012
Paris 09 January 2012

Pour le ministre et par délégation
Le chef de pôle
formation, Ecoles et Simulateurs



Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 201 ZA

Caractéristiques du FSTD

(FSTD specifications)

A) Type ou variant de l'aéronef : A320-214

(Type or variant of aircraft)

B) Niveau de qualification du FSTD : JAR-FSTD A, FTD niveau 1

(FSTD qualification level)

C) Système visuel: 2 LCD screens

(Visual system)

D) Motorisation : CFM 56-5-B4

(engines)

E) Instrumentation moteur : ECAM

(Engine Instrumentation)

F) Instrumentation de vol: PFD/ND

(Flight Instrumentation)

G) Capacités supplémentaires : None

(Additional capabilities)

H) Equipement TCAS: None

(TCAS fit)

I) Windshear: None

(Windshear)

J) Capacités supplémentaires: None

(Additional capabilities)

K) Restrictions / Limitations:

L) Générateur de fumée : None

(Smoke generator)

Paris, le 09 janvier 2012

Paris, 09 January 2012

Pour le ministre et par délégation

Le chef du bureau

formation, des simulateurs et des instructeurs

