



Liberté · Egalité · Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

ministère de l'Écologie
du Développement
et de l'Aménagement
durables



**AUTORITÉ DE
SURVEILLANCE**

direction générale
de l'Aviation civile

**direction du Contrôle
de la Sécurité**

sous-direction
de la Navigabilité
et des Opérations

bureau des équipements
et des simulateurs

Certificat de Qualification STD

(STD Qualification Certificate)

N° F-111 Z

Pour le compte de la Direction Générale de l'Aviation Civile,
membre des Autorités Conjointes de l'Aviation (JAA), il est
déclaré par ce document que le simulateur de vol
*(on behalf of the French DGAC, a member of the Joint Aviation Authorities, it is
hereby certified that the under mentioned flight simulator)*

AIRBUS A310-300
GE CF6-80-C2A2 engines

Situé à
(Located at)

Jordan Airline Training and Simulation - AMMAN (JORDAN)

satisfait les exigences de qualification du JAR-STD 1A et
est qualifié pour le niveau **DG**.
*(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-STD 1A and is
qualified for level DG)*

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
*(this certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)*

28 February 2009

(28 February 2009)

Paris, le 22 Février 2008
(22 February 2008)

Pour le ministre et par délégation



L'ingénieur principal des études
et de l'exploitation de l'aviation civile

J.C ALBERT

Certificat de Qualification STD

(STD Qualification Certificate)

N° F – 111 Z



Caractéristiques du STD

(STD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef :** A310-300
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du STD :** JAR-STD 1A Level DG
(STD qualification level)
- C) Système visuel :** REDIFFUSION SPX 500HT SUPRAWIDE 150°
(Visual System)
- D) Système de mouvement cabine :** HYDRAULIC 6 DOF
(Motion System)
- E) Motorisation :** GE CF6-80-C2A2 Engines
(Engine fit)
- F) Instrumentation moteur :** ECAM
(Engine Instrumentation)
- G) Instruments de vol :** C.R.T
(Flight Instrumentation)
- H) Equipement TCAS :** ACAS II
(TCAS fit)
- I) Windshear :** Detection
(Windshear)
- J) Capacités supplémentaires :** None
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations :** None

Paris le 22 Février 2008
Paris February 22th, 2008

Pour le ministre et par délégation

L'ingénieur principal des études
et de l'exploitation de l'aviation civile



J.C ALBERT