



Liberté · Egalité · Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

Ministère de l'Écologie, de
l'Énergie, du Développement
durable et de la Mer

N° FR – 111 Z

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F) certifie que le
simulateur d'entraînement au vol
(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned flight
simulator)



DSAC

AIRBUS A310-300
GE CF6-80-C2A2 engines

direction générale
de l'Aviation civile

Situé à
(located at)

**Direction de la Sécurité
de l'Aviation Civile**

Jordan Airline Training and Simulation - AMMAN (JORDAN)

Direction Technique
Des Personnels Navigants

satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et
est qualifié pour le niveau **DG**.

(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified for level **DG**.)

Pôle Formation, Ecoles et
Simulateurs

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
(this certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)

28 Février 2011
(February 28th 2011)

Paris, le 02 Mars 2010
Paris, March 2nd 2010

Pour le ministre et par délégation
L'adjointe au directeur
personnels navigants

Isabelle PETROFF



DSAC

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR – 111 Z
Caractéristiques du STD
(FSTD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef : A310-300**
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du FSTD : JAR-FSTD A Level DG**
(FSTD qualification level)
- C) Système visuel : REDIFFUSION SPX 500HT SUPRAWIDE 150°**
(Visual system)
- D) Système de mouvement cabine : HYDRAULIC 6 DOF**
(Motion System)
- E) Motorisation : GE CF6-80-C2A2 Engines**
- F) Instrumentation moteur : ECAM**
(Engine Instrumentation)
- G) Instruments de vol : C.R.T**
(Flight Instrumentation)
- H) Equipement TCAS : ACAS II**
(TCAS fit)
- I) Windshear : Detection**
(Windshear)
- J) Capacités supplémentaires : None**
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations : None**
- L) générateur de fumée : Yes**
(smoke generator)

Paris, le 02 Mars 2010
Paris, March 2nd 2010

Pour le ministre et par délégation
L'adjointe au directeur
personnels navigants

Isabelle PETROFF