

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR -114Z

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F) certifie que le
simulateur d'entraînement au vol

(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under-mentioned Flight
Simulation Training Device)

EMBRAER 170

(GE CF34- 8E5 Engines)

Situé à
(located at)

**Jordan Airline Training and Simulation
AMMAN - Jordan**

satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et
est qualifié pour le niveau **D**.

(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified for level D)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
(this certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)

31 JANVIER 2013

(31 January 2013)

Paris, le 27 janvier 2012
(Paris, 27 January 2012)

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER



DSAC

direction générale
de l'Aviation civile

**Direction de la Sécurité
de l'Aviation Civile**

Direction Technique
Des Personnels Navigants

Pôle Formation, Ecoles
Et Simulateurs



DSAC

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR-114Z

Caractéristiques du FSTD (FSTD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef :** EMBRAER 170
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du FSTD :** Level D JAR-FSTD A
(FSTD qualification level)
- C) Système visuel :** Rockwell Collins – ECP 1000CT
(Visual System)
- D) Système de mouvement cabine :** Electrical - 6 DoF
(Motion System)
- E) Motorisation :** GE CF34-8E5 Engines
(Engine fit)
- F) Instrumentation moteur :** EICAS.
(Engine Instrumentation)
- G) Instruments de vol :** MFD
(Flight Instrumentation)
- H) Equipement TCAS:** ACAS II (fonction Software 7.0)
(TCAS fit)
- I) Windshear :** Detection and Preventive
(Windshear)
- J) Capacités supplémentaires :** None
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations :** None
- L) Générateur de fumée :** None
(Smoke generator)

Paris, le 27 janvier 2012
(Paris, 27 January 2012)

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





Liberté · Egalité · Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie,
du Développement durable,
des Transports et du Logement

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR -115Z

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F) certifie que le simulateur d'entraînement au vol

(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned Flight Simulation Training Device)

EMBRAER 190

(GE CF34-10 E7 Engines)

Situé à

(located at)

**Jordan Airline Training and Simulation
AMMAN - Jordan**

satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et

est qualifié pour le niveau **D**.

(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is qualified for level D)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :

(this certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied, shall continue in effect until :)

31 JANVIER 2013

(31 January 2013)

Paris, le 27 janvier 2012

(Paris, 27 January 2012)

Pour le ministre et par délégation
Le chef de pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





DSAC

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR-115Z

Caractéristiques du FSTD (FSTD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef** : EMBRAER 190
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du FSTD** : Level D JAR-FSTD A
(FSTD qualification level)
- C) Système visuel** : Rockwell Collins – ECP 1000CT
(Visual System)
- D) Système de mouvement cabine** : Electrical - 6 DoF
(Motion System)
- E) Motorisation** : GE CF34-10E7 Engines
(Engine fit)
- F) Instrumentation moteur** : EICAS.
(Engine Instrumentation)
- G) Instruments de vol** : MFD
(Flight Instrumentation)
- H) Equipement TCAS**: ACAS II (fonction Software 7.0)
(TCAS fit)
- I) Windshear** : Detection and Preventive
(Windshear)
- J) Capacités supplémentaires** : None
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations** : None
- L) Générateur de fumée** : None
(Smoke generator)

Paris, le 27 janvier 2012
(Paris, 27 January 2012)

Pour le ministre et par délégation
Le chef de pôle
formation, essais et simulateurs

Bruno HALLER

